

LOMAC

TURISMO



TURISMO 540 600 660 7.0 710 790 850 9.5

LOMAC
MILANO

LOMAC, MILANO, 1960

"Una famiglia di instancabili appassionati che da sessanta anni e tre generazioni innova e perfeziona il proprio know-how per garantire ai propri armatori i più elevati livelli di performance, comfort, versatilità e sicurezza. Quella stessa passione si evolve attraverso nuove idee, nuove tecnologie, nuovi materiali e nuova componentistica. Per generare ulteriore ricerca, sviluppo e innovazione. Instancabilmente."

"A family of tireless enthusiasts who for sixty years and three generations have been innovating and perfecting their unparalleled know-how to guarantee the highest levels of performance, comfort, versatility and safety. This passion evolves through new ideas, new technologies, new materials and new components. Driving further research, development and innovation. Tirelessly."

"Une famille de passionnés infatigables qui depuis soixante ans et trois générations innove et perfectionne son savoir-faire afin de garantir aux armateurs les plus hauts niveaux de performance, confort, éclectisme et sécurité. Une passion qui évolue au gré des nouvelles idées, technologies, matériaux et composants. Pour générer encore plus de recherche, développement et innovation. Inlassablement."

"Una familia de incansables apasionados que desde hace sesenta años y tres generaciones renueva y perfecciona su know-how para garantizar a sus armadores los niveles más elevados de prestación, confort, versatilidad y seguridad. Esa misma pasión sigue evolucionando a través de nuevas ideas, nuevas tecnologías, nuevos materiales y nuevos componentes. Generando más investigación, desarrollo e innovación. Incansablemente."



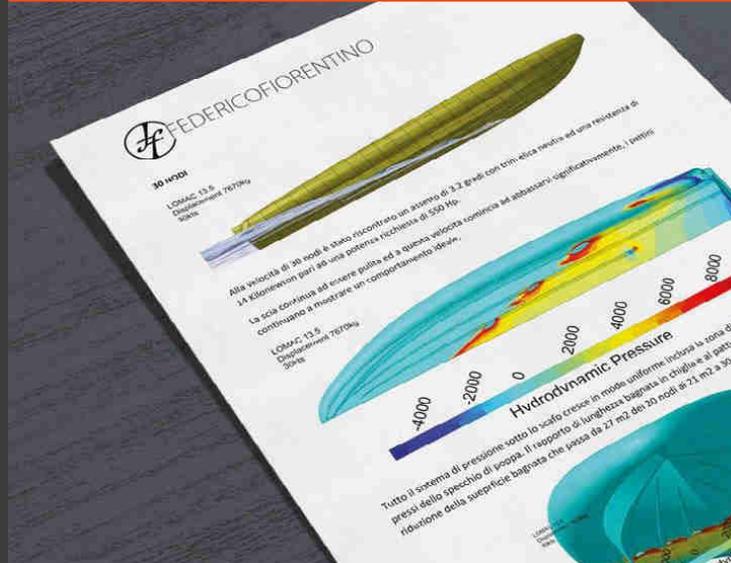
KNOW HOW

Costruzione carena per infusione sottovuoto con resina vinilestere isoftalica per eccellenti doti di resistenza meccanica, grande robustezza e leggerezza allo stesso tempo. Il gel-coat "neopentilico" garantisce resistenza ai raggi UV, brillantezza e assenza di processi d'ingiallimento. I tessuti sono multi-assiali per ridurre lo spessore e il peso dello stratificato. Le carene sono sviluppate attraverso studi preliminari CFD (Computational Fluid Dynamics) per garantire performance, doti di navigazione e tenuta del mare che fanno la differenza Lomac.

Hull construction by vacuum infusion stratification using vinyl-ester isophthalic resin featuring excellent strength and lightness at the same time. The "neopentyl" gel-coat guarantees resistance to UV rays, high gloss and no yellowing for many years. Fabrics utilized are multi-axial to reduce the thickness and weight of the stratification. The hulls are developed through preliminary CFD studies (Computational Fluid Dynamics) to ensure performance, navigation skills and seaworthiness that make the Lomac difference.

Carène construit grâce à la stratification pour infusion sous vide avec résine vinylester isophtalique pour de excellent résistance et légèreté en même temps. Le gel-coat "néopentyl" garantit la résistance aux rayons UV, la brillance et l'absence de processus de jaunissement. Les tissus sont multiaxiaux pour réduire l'épaisseur et le poids du stratifié. Les carènes sont développées grâce à des études préliminaires CFD (Computational Fluid Dynamics) pour garantir les performances, les caractéristiques de navigation et la navigabilité qui font la différence Lomac.

Construcción de la carena para infusión al vacío con resina de viniléster isoftálica para altas calidades de resistencia mecánica, gran resistencia y ligereza al mismo tiempo. El gel-coat "neopentyl" garantiza resistencia a los rayos UV, brillantez y ausencia de procesos de amarilleo. Los tejidos son multiaxiales para reducir el espesor y el peso del laminado. Las carenas se desarrollan a través de estudios preliminares de CFD (Computational Fluid Dynamics) para garantizar las prestaciones, dotes de navegación y resistencia del mar que marcan la diferencia de Lomac.



DESIGN MADE IN MILANO

Lomac è indissolubilmente legata a Milano - capitale mondiale del design e della moda - e ne è ambasciatore nel mondo dei suoi valori di eleganza, efficienza e "fatto bene". Smart-design made in Milano, dunque, ma anche eccellenza artigianale, componentistica premium e cura maniacale dei dettagli. Il design e le linee d'acqua della fascia alta della gamma Lomac portano la firma di Federico Fiorentino, designer di grande esperienza nella nautica di lusso e nel racing.

Lomac's roots are in Milan - world capital of design and fashion - and Lomac acts as an international ambassador for its values of elegance, quality and efficiency. So, "smart-design made in Milano" for sure, but also the finest craftsmanship, premium components and scrupulous attention to detail. Lomac's top-of-the-range models have been styled by design talent Federico Fiorentino, who has extensive experience in both luxury yachting and boat racing.

Lomac est né à Milan, la capitale mondiale du design et de la mode. Il est l'ambassadeur à travers le monde de ses valeurs d'élégance, d'efficacité et de « travail bien fait ». Smart-design made in Milan, donc, mais aussi excellence d'un savoir-faire artisanal, composants de première qualité et soin minutieux des détails. Le design et les lignes d'eau des Lomac haut de gamme sont signés Federico Fiorentino, designer talentueux et de grande expérience tant dans le domaine du nautisme de luxe que dans le racing.

Lomac nace en Milán - capital mundial del diseño y de la moda- y es embajador en el mundo de sus valores de elegancia, eficiencia y "bien hecho". Smart-design made in Milano, por lo tanto, pero también excelencia artesanal, premio por los componentes y primoroso esmero en los detalles. El diseño y las líneas de agua de la gama alta Lomac llevan la firma de Federico Fiorentino, talentoso diseñador que se precia de enorme experiencia tanto en el sector náutico de lujo como en el de racing.



CUSTOMIZATION

Ogni Lomac può essere costruito con tubolari di qualsiasi tonalità e sfumatura; stesso dicasi per consolle di guida e cruscotti, arredi esterni ed interni, tendalini e t-top, sedute, inserti e corrimano. Tappezzerie, rivestimenti interni ed esterni e cuscineria completano le infinite combinazioni possibili. Anche la funzionalità e/o l'uso professionale non sono mai dimenticati: consolle, jockey, cassonetti, porta-esche e porta-bombole, roll-bar e sedute, devi solo pensare all'utilizzo che ne farai, al resto pensa, o ci ha già pensato, Lomac.

Every Lomac can be built with tubes of any colour and shade, as can the steering console and dashboards, exterior and interior decor, awnings and T-top, seats, inserts and handrails. The options offered for the upholstery, the interior and exterior finishing, and the cushions complement the infinite range of possible combinations. Functionality and professional uses are never far from mind either, with a range of consoles, jockey seats, storage bins, bait and tank racks, roll-bars and seats available. Just imagine how you'll use your boat and Lomac will take care of the rest, or already has.

Chaque bateau Lomac peut être fabriqué avec des flotteurs de n'importe quelle couleur ou nuance, et il en est de même pour les consoles de pilotage, les aménagements extérieurs et intérieurs, les tendelets et les t-tops, les sièges, les inserts et les mains courantes. Tapisseries, revêtements internes et externes et coussins complètent des possibilités de combinaisons infinies. Mais la fonctionnalité et/ou l'utilisation professionnelle ne sont jamais oubliées. Pour les consoles, jockeys, caissons, porte-appâts, roll-bars et sièges, occupez-vous juste de l'utilisation que vous allez en faire, Lomac pensera au reste, ou y a déjà pensé.

Hoy Lomac se puede construir con tubulares de cualquier tonalidad y matiz; lo mismo se puede decir para la consola de conducción y los salpicaderos, la decoración de interiores y exteriores, tiendas y t-top, asientos, aplicaciones y pasamanos. Tapicerías, recubrimientos internos y externos así como cojines completan las infinitas combinaciones posibles. Tampoco caen en el olvido la funcionalidad y/o el uso profesional: consolas, jockey, contenedores, porta-cebos y porta-bombonas, roll-bar y asientos. Basta que pienses en para que lo vas a usar y del resto se encarga, o ya se ha encargado Lomac.



TURISMO

La gamma TURISMO è una linea Lomac di grande successo di mercato e mantiene dunque molto bene il suo valore nel tempo. Battelli dal design tipicamente italiano, caratterizzati da ampi spazi a bordo e pensati per coppie, famiglie o amici che cercano una navigazione confortevole ma in grado di garantire alte prestazioni quando servono. Design, versatilità, prestazioni e sicurezza, quindi, si uniscono ad ampie possibilità di personalizzazione con accessori dedicati e la scelta tra due colorazioni standard: grigio scuro o avorio.

The TURISMO range is a big success story for Lomac and resale values are high. The boats have a typically Italian design featuring plenty of space on board, created for couples, families or groups of friends looking for cruising comfort combined with high performance when it's needed. Style, versatility, performance and safety, plus extensive personalisation options with dedicated accessories and the choice of two standard colours: dark grey and ivory.

La gamme TURISMO est une ligne Lomac qui connaît un grand succès de marché et conservera donc très bien sa valeur dans le temps. Ces bateaux, au design typiquement italien, se caractérisent par de grands espaces à bord. Ils sont conçus pour des couples, des familles ou des amis en quête d'une navigation confortable, mais sont en mesure de garantir de hautes performances en cas de besoin. Design, éclectisme, performances et sécurité, doublés de grandes possibilités de personnalisation avec des accessoires dédiés et le choix entre deux couleurs standard : gris foncé ou ivoire.

La gama TURISMO es una línea Lomac de enorme éxito de mercado y conserva muy bien su valor a lo largo del tiempo. Embarcaciones con diseño típicamente italiano, caracterizadas por amplios espacios a bordo y pensadas para parejas, familias o amigos que buscan una navegación confortable pero capaz de garantizar prestaciones cuando sirven. Diseño, versatilidad, prestaciones y seguridad, por lo tanto, se suman a amplias posibilidades de personalización con accesorios dedicados y la elección entre dos colores estándar: gris oscuro o marfil.

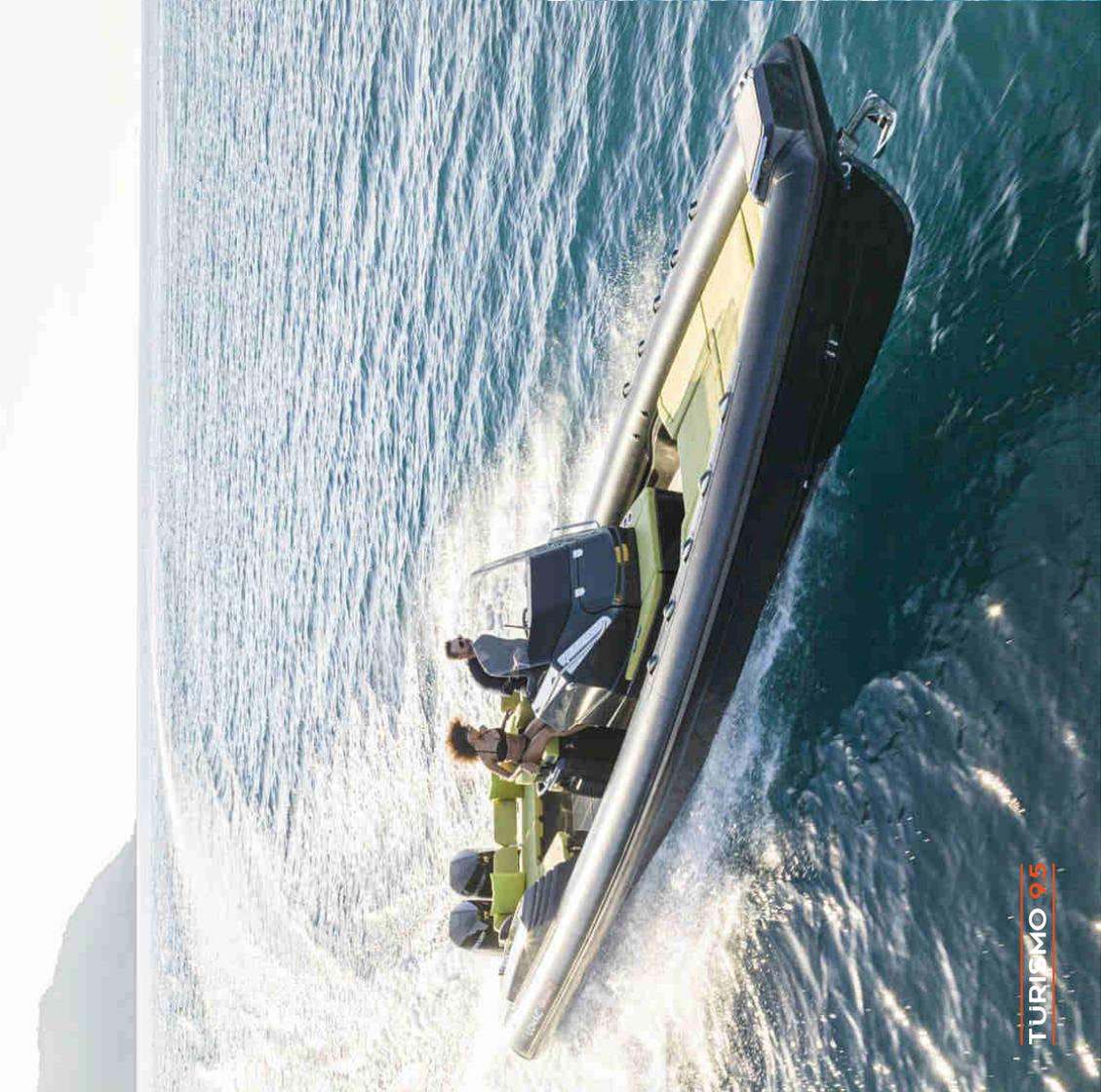


TURISMO 9.5



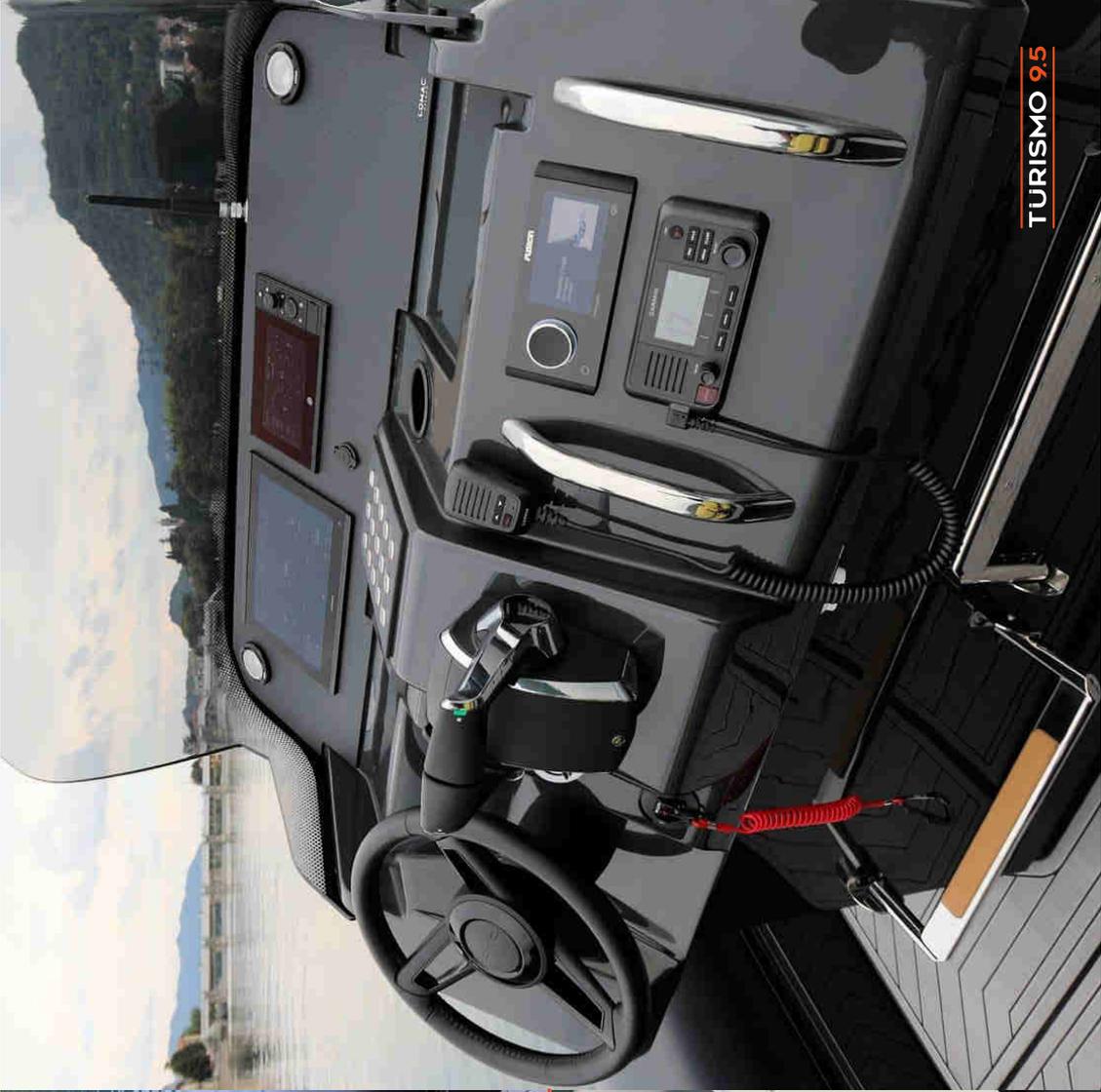
LOMAC TURISMO 9.5

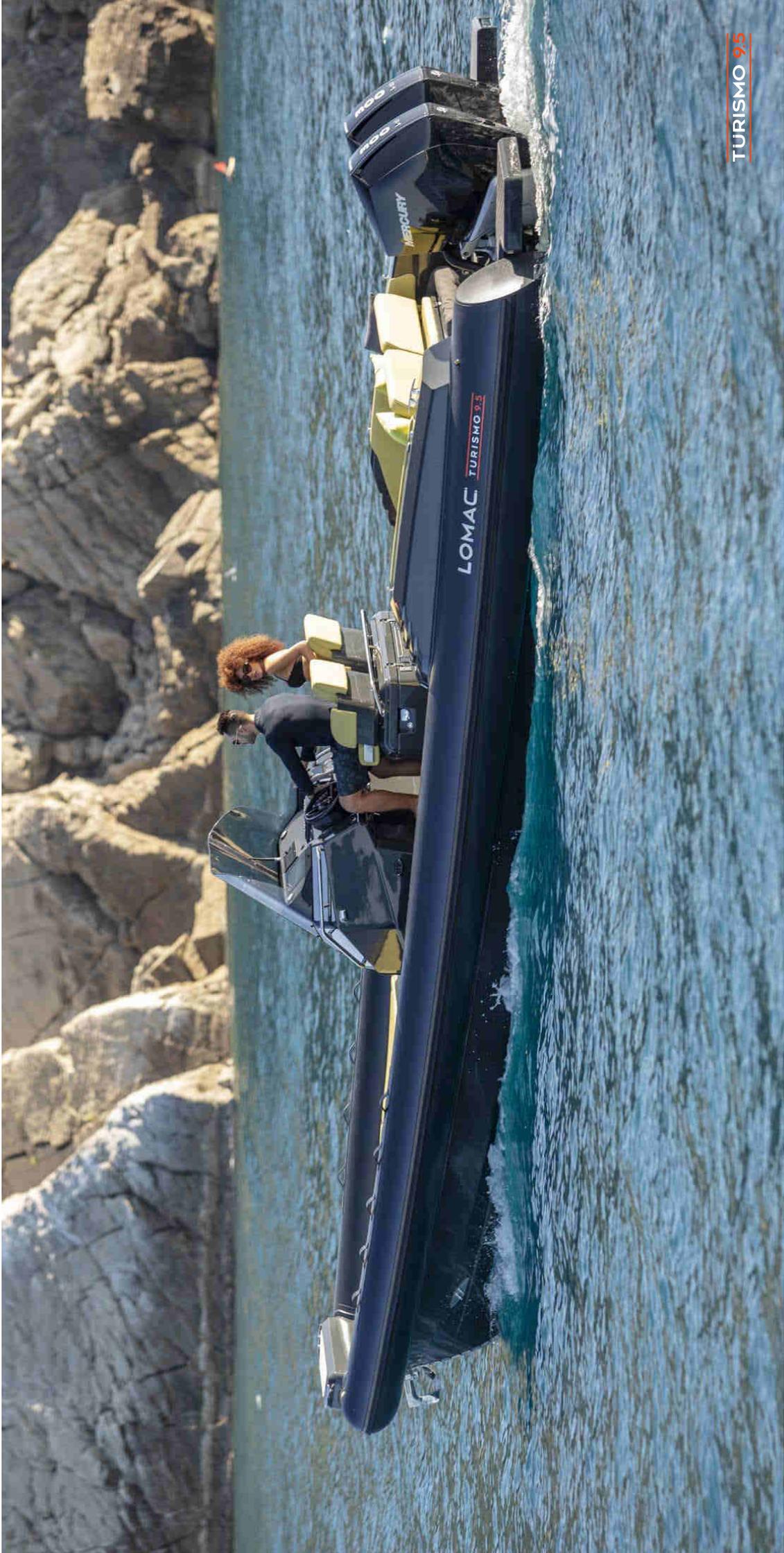
MERCURY





TURISMO 95





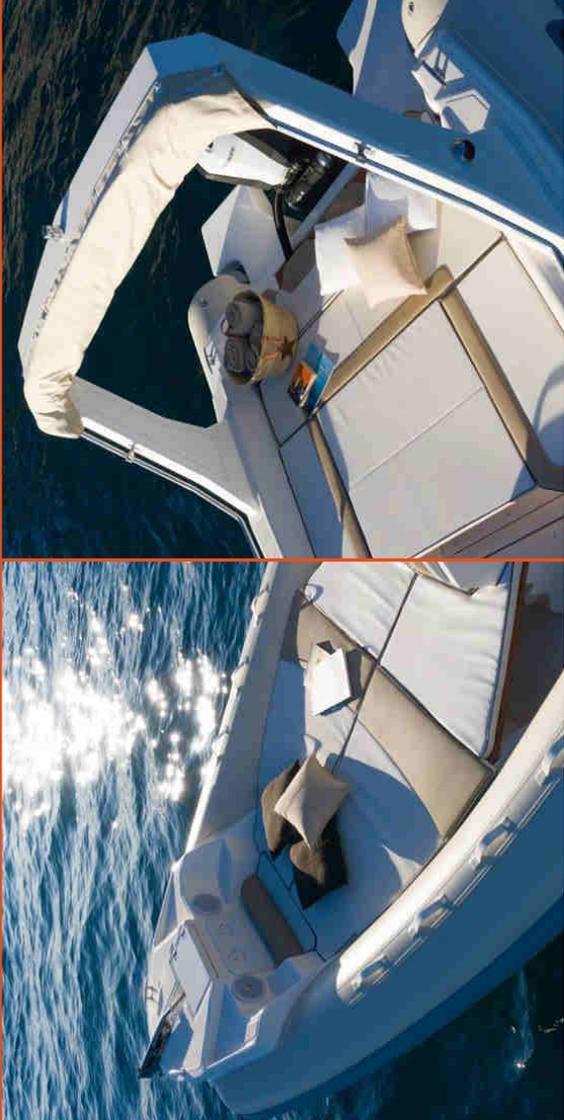
TURISMO 9.5

TURISMO 850





TURISMO 850





TURISMO 850

TURISMO 790







TURISMO 710





TURISMO 710



TURISMO 7.0





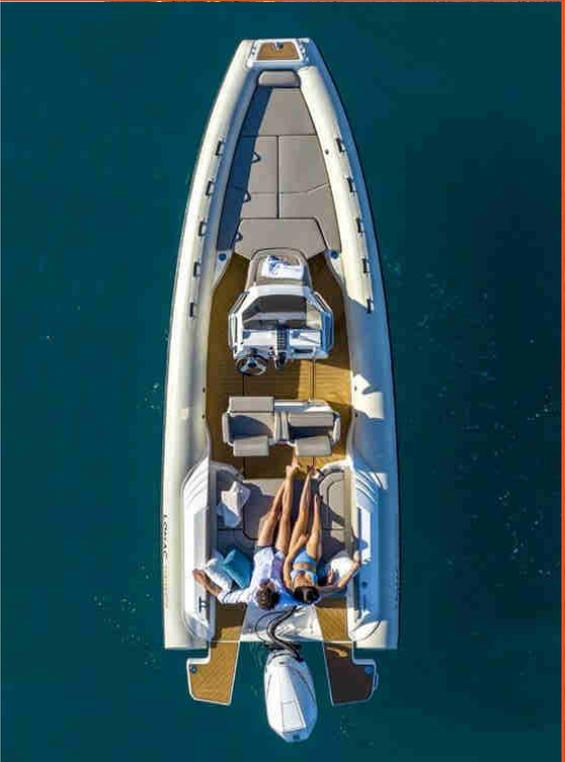
TURISMO 70







TURISMO 70



TURISMO 600

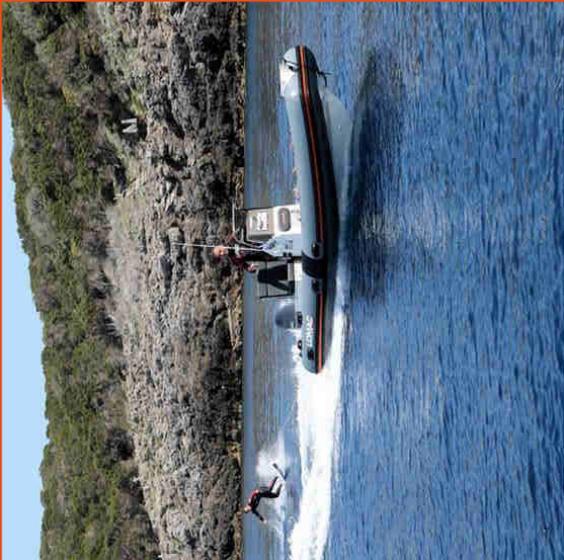


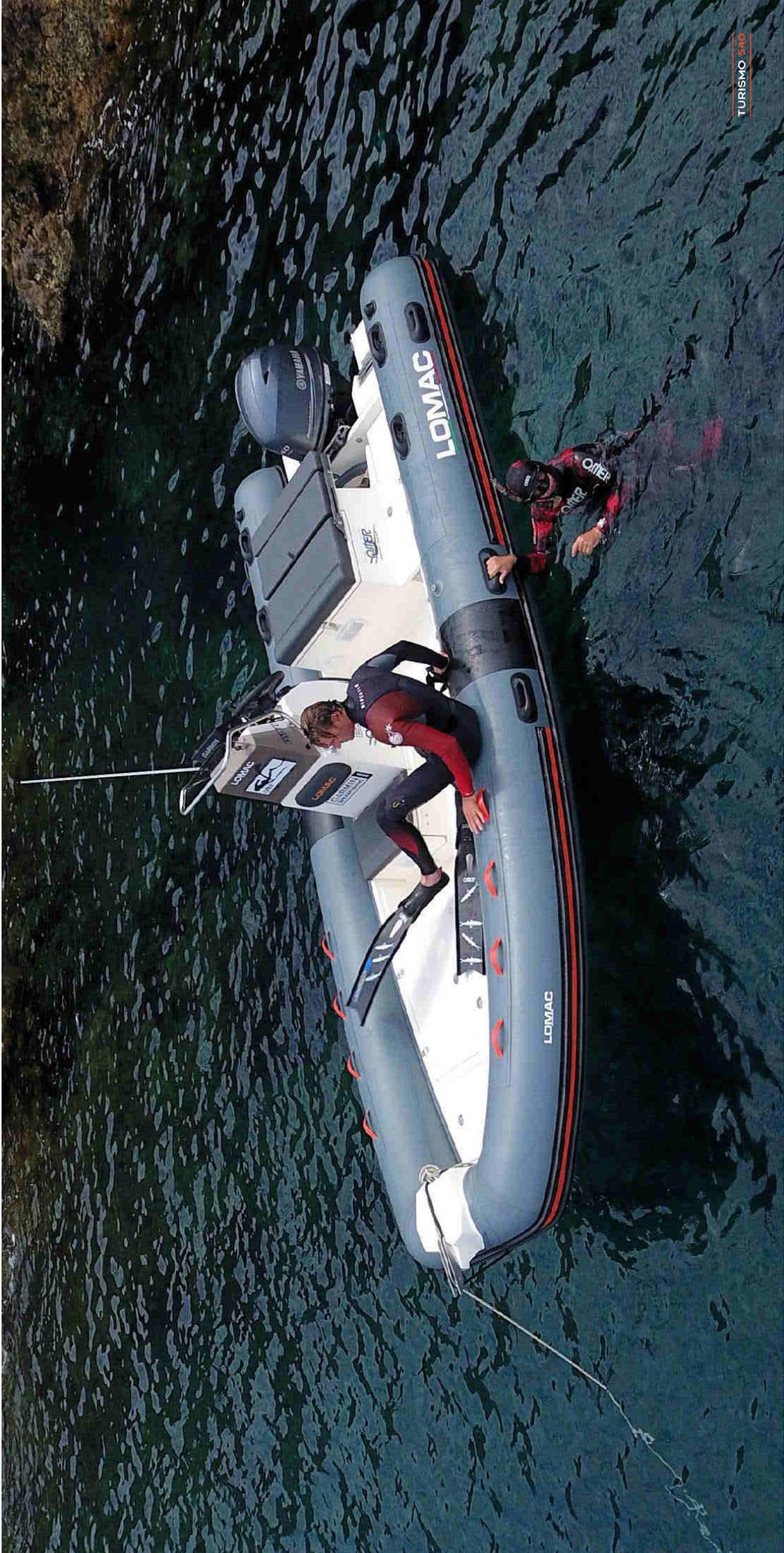


TURISMO 600









| SERIE / SERIES / SÉRIE | TURISMO 540 | TURISMO 600 | TURISMO 660 | TURISMO 7.0 |
|--|--|--|--|--|
| Lunghezza fuori tutto/Overall length/Longueur hors tout /Eslora exterior total | 5,29 m | 5,95 m | 6,45 m | 6,95 - 7,49 m |
| Larghezza fuori tutto/Overall width/Largeur hors tout/ Manga exterior total | 2,20 m | 2,47 m | 2,50 m | 2,74 m |
| Dimensioni abitacolo/Inside size/Dimensions habitacle/Dimensiones del habitáculo | 123x440 cm | 136x486 cm | 145x540 cm | 584x168 cm |
| Peso a vuoto/Weight/Poids à vide/Peso en vacío | 550 kg | 550 kg | 870 kg | 1000 kg |
| Tubolari/Tubes/Flotteurs/Flotadores | Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico | Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico | Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico | Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico |
| N° camere d'aria/N° of air chambers/Compartiments étanches/ N° de cámaras de aire | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Diametro dei tubolari/Diameter of tubs/Diametre des flotteurs/Diámetro de los flotadores | 58 cm | 58 cm | 55 cm | 50 cm |
| Press. gonfiaggio/Working press/Pression de gonflage/Presión de hinchado | 0,20 atm | 0,20 atm | 0,20 atm | 0,20 atm |
| Carena / Hull / Carène / Carena | twinshell | twinshell | twinshell | twinshell |
| Portata persone/ Person capacity/Personnes autorisées/Número de pasajeros | 8 | 12 | 14 | 12 |
| Potenza max appl./Testing power max/Puissance applicable/Potencia máx aplicabile | 80 cv | 150 cv | 175 cv | 250 cv |
| Potenza consigliata/Suggested power/Puissance conseillée/ Potencia recomendada | 60 cv | 90 cv | 110 cv | 200 cv |
| Altezza specchio di poppa per motori a gambo/Transom height/Hauteur tableau arrière/ Altura del espejo de popa | 508 mm | 508 mm | 635 mm | 1x762 mm |
| Categoria di progettazione/Type approval design category/Catégorie de conception/Categoria de proyecto | C | C | C | C |

LOMAC rende noto che sui dati relativi a pesi e misure si può verificare una variazione del 3% / LOMAC advises that for the figures relative to weights and measures there could be a variation of 3% / LOMAC fait savoir qu'il peut y avoir une variation de 3% sur les données relatives aux poids et aux mesures / LOMAC informa que los datos relativos a pesos y medidas pueden sufrir variaciones del 3%

LOMAC si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche dei modelli / LOMAC reserves the right to change the characteristics of the models without notice / LOMAC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des modèles sans préavis / LOMAC se reserva el derecho de modificar sin preaviso las características de los modelos

TURISMO 540 600 660 7.0 710 790 850 9.5

SERIE / SERIES / SÉRIE

| | TURISMO 710 | TURISMO 790 | TURISMO 850 | TURISMO 9.5 |
|--|--|--|--|--|
| Lunghezza fuori tutto/Overall length/Longueur hors tout /Eslora exterior total | 6,95 m | 7,93 m | 7,98 m | 9,58 m |
| Larghezza fuori tutto/Overall width/Largeur hors tout/ Manga exterior total | 2,55 m | 2,96 m | 3,02 m | 3,38 m |
| Dimensioni abitacolo/Inside size/Dimensions habitacle/Dimensiones del habitáculo | 145x540 cm | 178x620 cm | 182x680 cm | 182x680 cm |
| Peso a vuoto/Weight/Poids à vide/Peso en vacío | 960 kg | 1200 kg | 1500 kg | T.B.D. kg |
| Tubolari/Tubes/Flotteurs/Flotadores | Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico | Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico | Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico | Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico |
| N° camere d'aria/N° of air chambers/Compartiments étanches/ N° de cámaras de aire | 5 | 5 | 6 | 6 |
| Diametro dei tubolari/Diameter of tubs/Diametre des flotteurs/Diámetro de los flotadores | 56 cm | 55 cm | 60 cm | 58 cm |
| Press. gonfiaggio/Working press/Pression de gonflage/Presión de hinchado | 0,20 atm | 0,20 atm | 0,20 atm | 0,20 atm |
| Carena / Hull / Carène / Carena | twinshell | twinshell | twinshell | twinshell |
| Portata persone/ Person capacity/Personnes autorisées/Número de pasajeros | 16 | 20 | 14 B - 18 C | T.B.D. |
| Potenza max appl./Testing power max/Puissance applicable/Potencia má aplicabile | 200 cv | 300 cv | 1x350 - 2x200 cv | 2x300 cv |
| Potenza consigliata/Suggested power/Puissance conseillée/ Potencia recomendada | 110 cv | 200 cv | 300 cv | 2X250 cv |
| Altezza specchio di poppa per motori a gambo/Transom height/Hauteur tableau arrière/ Altura del espejo de popa | 635 mm | 635 mm | 635 mm | T.B.D. |
| Categoria di progettazione/Type approval design category/Catégorie de conception/Categoria de proyecto | C | C | B - C | T.B.D. |

LOMAC rende noto che sui dati relativi a pesi e misure si può verificare una variazione del 3% / LOMAC advises that for the figures relative to weights and measures there could be a variation of 3% / LOMAC fait savoir qu'il peut y avoir une variation de 3% sur les données relatives aux poids et aux mesures / LOMAC informa que los datos relativos a pesos y medidas pueden sufrir variaciones del 3%

LOMAC si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche dei modelli / LOMAC reserves the right to change the characteristics of the models without notice / LOMAC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des modèles sans préavis / LOMAC se reserva el derecho de modificar sin preaviso las características de los modelos

TURISMO 540 600 660 7.0 710 790 850 9.5



LOMAC
M I L A N O

LOMAC NAUTICA S.r.l.

Via Bruno Buozzi, 26 - San Donato Milanese 20097 - Milan - Italy

lomag.it