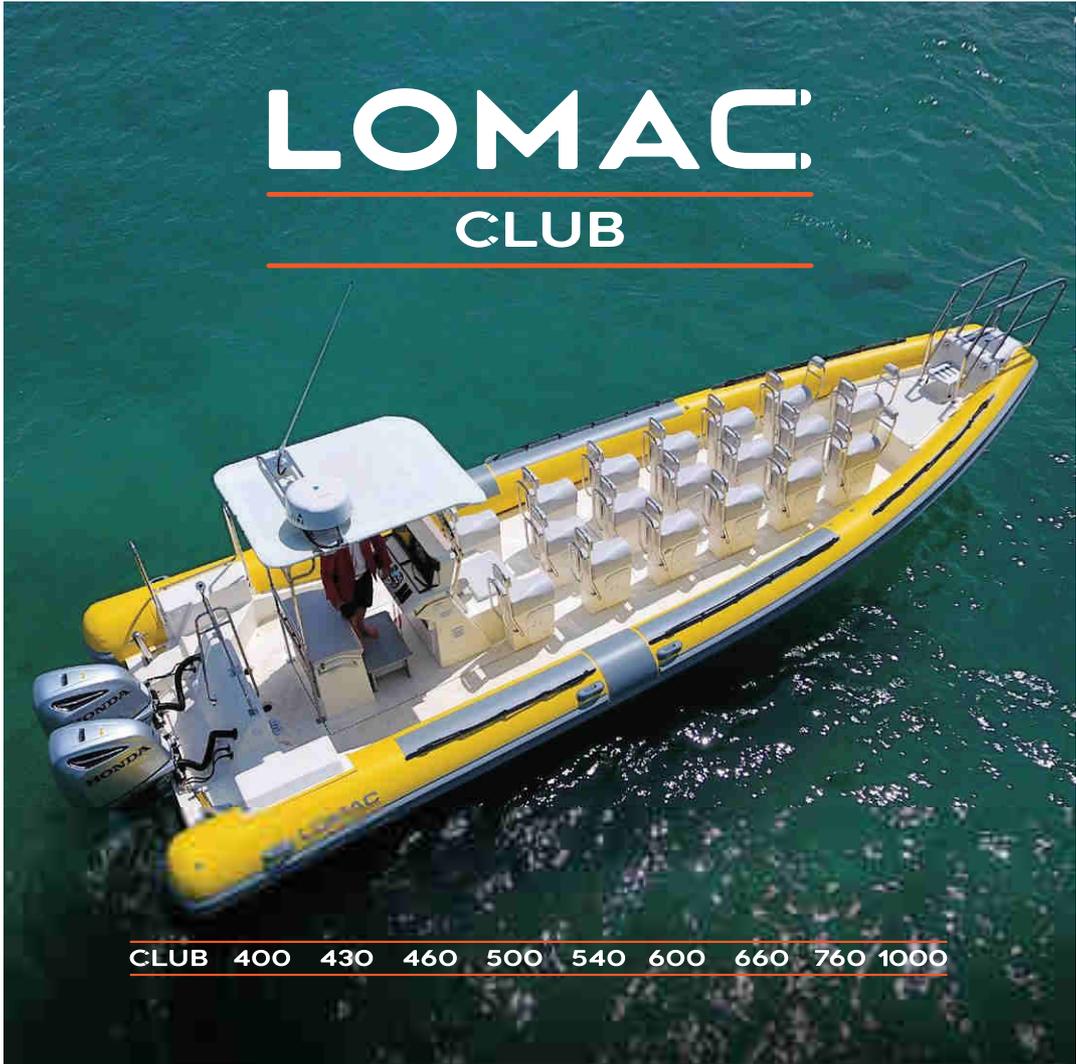


LOMAC

CLUB



CLUB 400 430 460 500 540 600 660 760 1000

LOMAC
MILANO

LOMAC, MILANO, 1960

“Una famiglia di instancabili appassionati che da sessanta anni e tre generazioni innova e perfeziona il proprio know-how per garantire ai propri armatori i più elevati livelli di performance, comfort, versatilità e sicurezza. Quella stessa passione si evolve attraverso nuove idee, nuove tecnologie, nuovi materiali e nuova componentistica. Per generare ulteriore ricerca, sviluppo e innovazione. Instancabilmente.”

“A family of tireless enthusiasts who for sixty years and three generations have been innovating and perfecting their unparalleled know-how to guarantee the highest levels of performance, comfort, versatility and safety. This passion evolves through new ideas, new technologies, new materials and new components. Driving further research, development and innovation. Tirelessly.”

“Une famille de passionnés infatigables qui depuis soixante ans et trois générations innove et perfectionne son savoir-faire afin de garantir aux armateurs les plus hauts niveaux de performance, confort, éclectisme et sécurité. Une passion qui évolue au gré des nouvelles idées, technologies, matériaux et composants. Pour générer encore plus de recherche, développement et innovation. Inlassablement.”

“Una familia de incansables apasionados que desde hace sesenta años y tres generaciones renueva y perfecciona su know-how para garantizar a sus armadores los niveles más elevados de prestación, confort, versatilidad y seguridad. Esa misma pasión sigue evolucionando a través de nuevas ideas, nuevas tecnologías, nuevos materiales y nuevos componentes. Generando más investigación, desarrollo e innovación. Incansablemente.”



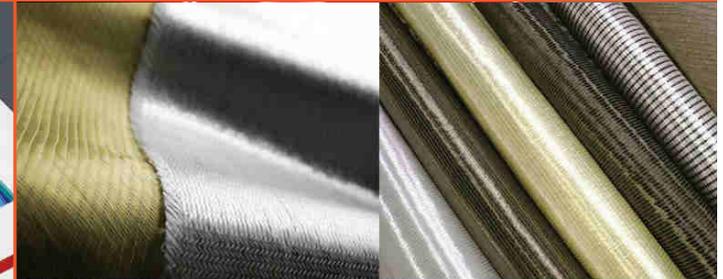
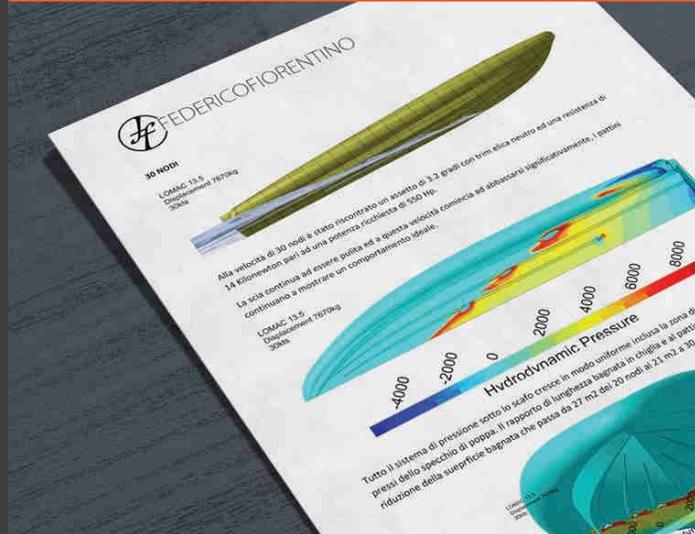
KNOW HOW

Costruzione carena per infusione sottovuoto con resina vinilestere isoftalica per eccellenti doti di resistenza meccanica, grande robustezza e leggerezza allo stesso tempo. Il gel-coat "neopentilico" garantisce resistenza ai raggi UV, brillantezza e assenza di processi d'ingiallimento. I tessuti sono multi-assiali per ridurre lo spessore e il peso dello stratificato. Le carene sono sviluppate attraverso studi preliminari CFD (Computational Fluid Dynamics) per garantire performance, doti di navigazione e tenuta del mare che fanno la differenza Lomac.

Hull construction by vacuum infusion stratification using vinyl-ester isophthalic resin featuring excellent strength and lightness at the same time. The "neopentyl" gel-coat guarantees resistance to UV rays, high gloss and no yellowing for many years. Fabrics utilized are multi-axial to reduce the thickness and weight of the stratification. The hulls are developed through preliminary CFD studies (Computational Fluid Dynamics) to ensure performance, navigation skills and seaworthiness that make the Lomac difference.

Carène construite grâce à la stratification pour infusion sous vide avec résine vinylestere isoftalique pour de excellent résistance et légèreté en même temps. Le gel-coat "néopentyl" garantit la résistance aux rayons UV, la brillance et l'absence de processus de jaunissement. Les tissus sont multiaxiaux pour réduire l'épaisseur et le poids du stratifié. Les carènes sont développées grâce à des études préliminaires CFD (Computational Fluid Dynamics) pour garantir les performances, les caractéristiques de navigation et la navigabilité qui font la différence Lomac.

Construcción de la carena para infusión al vacío con resina de viniléster isoftálica para altas calidades de resistencia mecánica, gran resistencia y ligereza al mismo tiempo. El gel-coat "neopentyl" garantiza resistencia a los rayos UV, brillantez y ausencia de procesos de amarilleo. Los tejidos son multiaxiales para reducir el espesor y el peso del laminado. Las carenas se desarrollan a través de estudios preliminares de CFD (Computational Fluid Dynamics) para garantizar las prestaciones, dotes de navegación y resistencia del mare que marcan la diferencia de Lomac.



PARTNERSHIP

L'eccellenza merita l'eccellenza! Quando si parla di propulsione, materiali o componentistica, Lomac è da sempre legata all'eccellenza. Per questo, che si tratti di motori, tubolari, inserti di rinforzo o elettronica di bordo, Lomac può vantare collaborazioni e partnership consolidate nel tempo con i più autorevoli marchi mondiali della nautica - Yamaha, Mercury, Suzuki, Orca by Pennel & Flipo, Garmin, Vibram - che aumentano il valore, le performance e l'affidabilità dei propri battelli pneumatici.

Excellence deserves excellence! When it comes to propulsion, tubes, materials and components, Lomac has always partnered with industry excellence. That's why for the engines, reinforcements and onboard electronics, Lomac has established and consolidated collaborations and partnerships with leading brands - Yamaha, Mercury, Suzuki, Orca by Pennel & Flipo, Garmin, Vibram - that also contribute to increase the value, the performance and the overall reliability of its RIB's.

L'excellence mérite l'excellence! Quand on parle de propulsion, de matériaux ou de composants, Lomac est toujours synonyme d'excellence. C'est pourquoi, qu'il s'agisse de moteurs, des flotteurs, d'inserts de renfort ou d'électronique de bord, Lomac a mis en place des collaborations et des partenariats consolidés dans le temps avec les marques les plus réputées de l'industrie nautique mondiale - Yamaha, Mercury, Suzuki, Orca by Pennel & Flipo, Garmin, Vibram - augmentant ainsi la valeur, les performances et la fiabilité global de ses bateaux pneumatiques.

La excelencia merece la excelencia! Cuando se trata de propulsión, materiales o componentes, Lomac está desde siempre ligada a la excelencia. Por esto, tanto que se trate de motores, flotadores, aplicaciones de refuerzo o electrónica a bordo, Lomac puede preciarse de colaboraciones y partnership consolidadas a lo largo del tiempo con las marcas mundiales más acreditadas de la náutica - Yamaha, Mercury, Suzuki, Orca by Pennel & Flipo, Garmin, Vibram - que aumentan el valor, las prestaciones y la fiabilidad en general de sus propias embarcaciones neumáticas.



CLUB

Robusti ed affidabili, i modelli della serie CLUB sono battelli professionali, pensati e realizzati per garantire a chi naviga per lavoro il massimo della affidabilità, delle prestazioni e della sicurezza, senza però mai dimenticare la funzionalità. Anche la scelta di materiali è stata guidata dalla necessità di sottostare ad un intenso carico quotidiano, anche prolungato nel tempo o addirittura ininterrotto, e di poter durare negli anni anche in condizioni di grande stress e usura. Ecco perché i battelli Lomac della linea CLUB sono scelti dalle Forze dell'Ordine, dai Vigili del Fuoco e dai Sommozzatori, dalle Guardie Costiere e dalle Protezioni Civili di svariati paesi nel mondo.

Sturdy and trustworthy, the Lomac models in the Club series are professional RIB's, designed and built to guarantee those who navigate for work the utmost reliability, performance and safety, without ever forgetting functionality. The choice of materials has also been guided by the need to withstand intense daily loading, even prolonged or uninterrupted, and to be able to last over the years even under conditions of great stress and wear. This is why the Lomac inflatable boats in the Club range are chosen by the Police Forces, Fire Brigades, Divers Professionals and Coast Guards in many countries around the world.

Robustes et fiables, les modèles de la série Club sont des bateaux professionnels, conçus et construits pour garantir à ceux qui naviguent pour le travail le maximum de fiabilité, de performances et de sécurité, sans jamais oublier la fonctionnalité. Le choix des matériaux a également été guidé par la nécessité de résister à des charges quotidiennes intenses, même prolongées, voire ininterrompues, et de pouvoir durer dans le temps, même dans des conditions de forte sollicitation et d'usure. C'est pourquoi les bateaux Lomac de la ligne Club sont choisis par les forces de police, les pompiers et les plongeurs, les garde-côtes et les services de défense civile de divers pays du monde.

Robustos y fiables, los modelos de la serie Club son embarcaciones profesionales, diseñadas y construidas para garantizar a quienes navegan por trabajo la máxima fiabilidad, rendimiento y seguridad, sin olvidar nunca la funcionalidad. La elección de los materiales también se ha guiado por la necesidad de soportar intensas cargas diarias, incluso prolongadas o sin interrupción, y de ser capaces de durar a lo largo de los años incluso en condiciones de gran estrés y desgaste. Por ello, las embarcaciones Lomac de la línea Club son elegidas por los cuerpos de policía, bomberos y buzos, guardacostas y defensas civiles de varios países del mundo.



CLUB 1000





CLUB 1000





CLUB 760



CLUB 760





CLUB 660



CLUB 600



CLUB 540









CLUB 430



CLUB 350



CLUB 400



SERIE / SERIES / SÉRIE	CLUB 400	CLUB 430	CLUB 460
Lunghezza fuori tutto/Overall length/Longueur hors tout /Eslora exterior total	4,08 m	4,37 m	4,52 m
Larghezza fuori tutto/Overall width/Largeur hors tout/ Manga exterior total	1,74 m	1,91 m	2,08 m
Dimensioni abitacolo/Inside size/Dimensions habitacle/Dimensiones del habitáculo	87x295 cm	92x360 cm	102x360 cm
Peso a vuoto/Weight/Poids à vide/Peso en vacío	90 kg	158 kg	162 kg
Tubolari/Tubes/Flotteurs/Flotadores	Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico	Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico	Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico
N° camere d'aria/N° of air chambers/Compartiments étanches/ N° de cámaras de aire	3	4	5
Diametro dei tubolari/Diameter of tubs/Diametre des flotteurs/Diámetro de los flotadores	47 cm	49 cm	54 cm
Press. gonfiaggio/Working press/Pression de gonflage/Presión de hinchado	0,20 atm	0,20 atm	0,20 atm
Carena / Hull / Carène / Carena	monoshell	monoshell	monoshell
Portata persone/ Person capacity/Personnes autorisées/Número de pasajeros	7	8	8
Potenza max appl./Testing power max/Puissance applicable/Potencia máx aplicabile	40 cv	50 cv	70 cv
Potenza consigliata/Suggested power/Puissance conseillée/ Potencia recomendada	25 cv	25 cv	40 cv
Altezza specchio di poppa per motori a gambo/Transom height/Hauteur tableau arrière/ Altura del espejo de popa	508 mm	508 mm	508 mm
Categoria di progettazione/Type approval design category/Catégorie de conception/Categoría de proyecto	C	C	C

LOMAC rende noto che sui dati relativi a pesi e misure si può verificare una variazione del 3% / LOMAC advises that for the figures relative to weights and measures there could be a variation of 3% / LOMAC fait savoir qu'il peut y avoir une variation de 3% sur les données relatives aux poids et aux mesures / LOMAC informa que los datos relativos a pesos y medidas pueden sufrir variaciones del 3%

LOMAC si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche dei modelli / LOMAC reserves the right to change the characteristics of the models without notice / LOMAC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des modèles sans préavis / LOMAC se reserva el derecho de modificar sin preaviso las características de los modelos

CLUB 400 430 460 500 540 600 660 760 1000

SERIE / SERIES / SÉRIE

Lunghezza fuori tutto/Overall length/Longueur hors tout /Eslora exterior total
Larghezza fuori tutto/Overall width/Largeur hors tout/ Manga exterior total
Dimensioni abitacolo/Inside size/Dimensions habitacle/Dimensiones del habitáculo
Peso a vuoto/Weight/Poids à vide/Peso en vacío
Tubolari/Tubes/Flotteurs/Flotadores
N° camere d'aria/N° of air chambers/Compartiments étanches/ N° de cámaras de aire
Diametro dei tubolari/Diameter of tubs/Diametre des flotteurs/Diámetro de los flotadores
Press. gonfiaggio/Working press/Pression de gonflage/Presión de hinchado
Carena / Hull / Carène / Carena
Portata persone/ Person capacity/Personnes autorisées/Número de pasajeros
Potenza max appl./Testing power max/Puissance applicable/Potencia máx aplicabile
Potenza consigliata/Suggested power/Puissance conseillée/ Potencia recomendada
Altezza specchio di poppa per motori a gambo/Transom height/Hauteur tableau arrière/ Altura del espejo de popa
Categoria di progettazione/Type approval design category/Catégorie de conception/Categoría de proyecto

CLUB 500

5,01 m
2,13 m
108x392 cm
216 kg
Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico
5
52 cm
0,20 atm
monoshell
10
90 cv
40 cv
508 mm
C

CLUB 540

5,35 m
2,38 m
125x440 cm
240 kg
Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico
5
59 cm
0,20 atm
monoshell
12
125 cv
60 cv
508
C

CLUB 600

5,95 m
2,54 m
138x490 cm
450 kg
Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico
5
58 cm
0,20 atm
monoshell
14
150 cv
90 cv
508 mm
C

LOMAC rende noto che sui dati relativi a pesi e misure si può verificare una variazione del 3% / LOMAC advises that for the figures relative to weights and measures there could be a variation of 3% / LOMAC fait savoir qu'il peut y avoir une variation de 3% sur les données relatives aux poids et aux mesures / LOMAC informa que los datos relativos a pesos y medidas pueden sufrir variaciones del 3%

LOMAC si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche dei modelli / LOMAC reserves the right to change the characteristics of the models without notice / LOMAC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des modèles sans préavis / LOMAC se reserva el derecho de modificar sin preaviso las características de los modelos

CLUB 400 430 460 500 540 600 660 760 1000

SERIE / SERIES / SÉRIE

Lunghezza fuori tutto/Overall length/Longueur hors tout /Eslora exterior total
Larghezza fuori tutto/Overall width/Largeur hors tout/ Manga exterior total
Dimensioni abitacolo/Inside size/Dimensions habitacle/Dimensiones del habitáculo
Peso a vuoto/Weight/Poids à vide/Peso en vacío
Tubolari/Tubes/Flotteurs/Flotadores
N° camere d'aria/N° of air chambers/Compartiments étanches/ N° de cámaras de aire
Diametro dei tubolari/Diameter of tubs/Diametre des flotteurs/Diámetro de los flotadores
Press. gonfiaggio/Working press/Pression de gonflage/Presión de hinchado
Carena / Hull / Carène / Carena
Portata persone/ Person capacity/Personnes autorisées/Número de pasajeros
Potenza max appl./Testing power max/Puissance applicable/Potencia máx aplicabile
Potenza consigliata/Suggested power/Puissance conseillée/ Potencia recomendada
Altezza specchio di poppa per motori a gambo/Transom height/Hauteur tableau arrière/ Altura del espejo de popa
Categoria di progettazione/Type approval design category/Catégorie de conception/Categoría de proyecto

CLUB 660

6,48 m
2,55 m
144x538 cm
680 kg
Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico
6
56 cm
0,20 atm
monoshell
18
180 cv
115 cv
635 mm
C

CLUB 760

7,68 m
3,04 m
178x564 cm
800 kg
Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico
5
66 cm
0,20 atm
monoshell
24
300 cv
200 cv
762 mm
C

CLUB 1000

10,25 m
3,50 m
212x895 cm
2100 kg
Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico
6
66 cm
0,20 atm
monoshell
20
680 cv
2x250 cv
2x635 mm
B

LOMAC rende noto che sui dati relativi a pesi e misure si può verificare una variazione del 3% / LOMAC advises that for the figures relative to weights and measures there could be a variation of 3% / LOMAC fait savoir qu'il peut y avoir une variation de 3% sur les données relatives aux poids et aux mesures / LOMAC informa que los datos relativos a pesos y medidas pueden sufrir variaciones del 3%

LOMAC si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche dei modelli / LOMAC reserves the right to change the characteristics of the models without notice / LOMAC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des modèles sans préavis / LOMAC se reserva el derecho de modificar sin preaviso las características de los modelos

CLUB 400 430 460 500 540 600 660 760 1000

LOMAC
MILANO

LOMAC NAUTICA S.r.l.

Via Bruno Buozzi, 26 - San Donato Milanese 20097 - Milan - Italy

lomag.it