

LOMAC

ADRENALINA



ADRENALINA 7.0 7.5 8.5 9.0 9.0 SD 10.0 SD 10.5

LOMAC
MILANO

LOMAC, MILANO, 1960

"Una famiglia di instancabili appassionati che da sessanta anni e tre generazioni innova e perfeziona il proprio know-how per garantire ai propri armatori i più elevati livelli di performance, comfort, versatilità e sicurezza. Quella stessa passione si evolve attraverso nuove idee, nuove tecnologie, nuovi materiali e nuova componentistica. Per generare ulteriore ricerca, sviluppo e innovazione. Instancabilmente."

"A family of tireless enthusiasts who for sixty years and three generations have been innovating and perfecting their unparalleled know-how to guarantee the highest levels of performance, comfort, versatility and safety. This passion evolves through new ideas, new technologies, new materials and new components. Driving further research, development and innovation. Tirelessly."

"Une famille de passionnés infatigables qui depuis soixante ans et trois générations innove et perfectionne son savoir-faire afin de garantir aux armateurs les plus hauts niveaux de performance, confort, éclectisme et sécurité. Une passion qui évolue au gré des nouvelles idées, technologies, matériaux et composants. Pour générer encore plus de recherche, développement et innovation. Inlassablement."

"Una familia de incansables apasionados que desde hace sesenta años y tres generaciones renueva y perfecciona su know-how para garantizar a sus armadores los niveles más elevados de prestación, confort, versatilidad y seguridad. Esa misma pasión sigue evolucionando a través de nuevas ideas, nuevas tecnologías, nuevos materiales y nuevos componentes. Generando más investigación, desarrollo e innovación. Incansablemente."



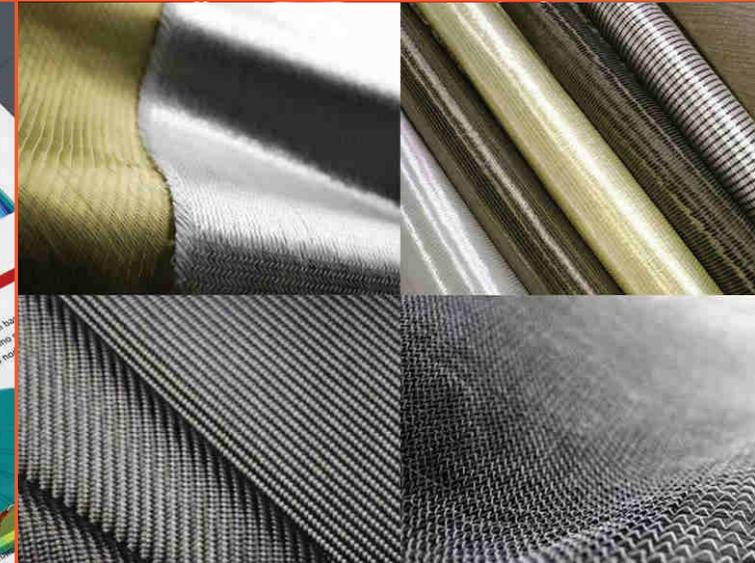
KNOW HOW

Costruzione carena per infusione sottovuoto con resina vinilestere isoftalica per eccellenti doti di resistenza meccanica, grande robustezza e leggerezza allo stesso tempo. Il gel-coat "neopentilico" garantisce resistenza ai raggi UV, brillantezza e assenza di processi d'ingiallimento. I tessuti sono multi-assiali per ridurre lo spessore e il peso dello stratificato. Le carene sono sviluppate attraverso studi preliminari CFD (Computational Fluid Dynamics) per garantire performance, doti di navigazione e tenuta del mare che fanno la differenza Lomac.

Hull construction by vacuum infusion stratification using vinyl-ester isophthalic resin featuring excellent strength and lightness at the same time. The "neopentyl" gel-coat guarantees resistance to UV rays, high gloss and no yellowing for many years. Fabrics utilized are multi-axial to reduce the thickness and weight of the stratification. The hulls are developed through preliminary CFD studies (Computational Fluid Dynamics) to ensure performance, navigation skills and seaworthiness that make the Lomac difference.

Carène construit grâce à la stratification pour infusion sous vide avec résine vinylester isophtalique pour de excellent résistance et légèreté en même temps. Le gel-coat "néopentyl" garantit la résistance aux rayons UV, la brillance et l'absence de processus de jaunissement. Les tissus sont multiaxiaux pour réduire l'épaisseur et le poids du stratifié. Les carènes sont développées grâce à des études préliminaires CFD (Computational Fluid Dynamics) pour garantir les performances, les caractéristiques de navigation et la navigabilité qui font la différence Lomac.

Construcción de la carena para infusión al vacío con resina de viniléster isoftálico para altas calidades de resistencia mecánica, gran resistencia y ligereza al mismo tiempo. El gel-coat "neopentyl" garantiza resistencia a los rayos UV, brillantez y ausencia de procesos de amarilleo. Los tejidos son multiaxiales para reducir el espesor y el peso del laminado. Las carenas se desarrollan a través de estudios preliminares de CFD (Computational Fluid Dynamics) para garantizar las prestaciones, dotes de navegación y resistencia del mar que marcan la diferencia de Lomac.



DESIGN MADE IN MILANO

Lomac è indissolubilmente legata a Milano - capitale mondiale del design e della moda - e ne è ambasciatore nel mondo dei suoi valori di eleganza, efficienza e "fatto bene". Smart-design made in Milano, dunque, ma anche eccellenza artigianale, componentistica premium e cura maniacale dei dettagli. Il design e le linee d'acqua della fascia alta della gamma Lomac portano la firma di Federico Fiorentino, designer di grande esperienza nella nautica di lusso e nel racing.

Lomac's roots are in Milan - world capital of design and fashion - and Lomac acts as an international ambassador for its values of elegance, quality and efficiency. So, "smart-design made in Milano" for sure, but also the finest craftsmanship, premium components and scrupulous attention to detail. Lomac's top-of-the-range models have been styled by design talent Federico Fiorentino, who has extensive experience in both luxury yachting and boat racing.

Lomac est né à Milan, la capitale mondiale du design et de la mode. Il est l'ambassadeur à travers le monde de ses valeurs d'élégance, d'efficacité et de « travail bien fait ». Smart-design made in Milan, donc, mais aussi excellence d'un savoir-faire artisanal, composants de première qualité et soin minutieux des détails. Le design et les lignes d'eau des Lomac haut de gamme sont signés Federico Fiorentino, designer talentueux et de grande expérience tant dans le domaine du nautisme de luxe que dans le racing.

Lomac nace en Milán - capital mundial del diseño y de la moda- y es embajador en el mundo de sus valores de elegancia, eficiencia y "bien hecho". Smart-design made in Milano, por lo tanto, pero también excelencia artesanal, premio por los componentes y primoroso esmero en los detalles. El diseño y las líneas de agua de la gama alta Lomac llevan la firma de Federico Fiorentino, talentoso diseñador que se precia de enorme experiencia tanto en el sector náutico de lujo como en el de racing.



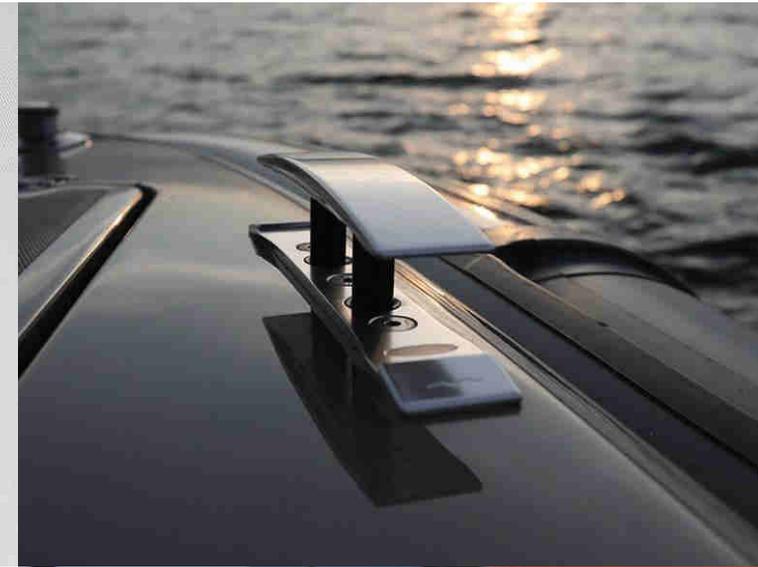
CUSTOMIZATION

Ogni Lomac può essere costruito con tubolari di qualsiasi tonalità e sfumatura; stesso dicasi per consolle di guida e cruscotti, arredi esterni ed interni, tendalini e t-top, sedute, inserti e corrimano. Tappezzerie, rivestimenti interni ed esterni e cuscineria completano le infinite combinazioni possibili. Anche la funzionalità e/o l'uso professionale non sono mai dimenticati: consolle, jockey, cassonetti, porta-esche e porta-bombole, roll-bar e sedute, devi solo pensare all'utilizzo che ne farai, al resto pensa, o ci ha già pensato, Lomac.

Every Lomac can be built with tubes of any colour and shade, as can the steering console and dashboards, exterior and interior decor, awnings and T-top, seats, inserts and handrails. The options offered for the upholstery, the interior and exterior finishing, and the cushions complement the infinite range of possible combinations. Functionality and professional uses are never far from mind either, with a range of consoles, jockey seats, storage bins, bait and tank racks, roll-bars and seats available. Just imagine how you'll use your boat and Lomac will take care of the rest, or already has.

Chaque bateau Lomac peut être fabriqué avec des flotteurs de n'importe quelle couleur ou nuance, et il en est de même pour les consoles de pilotage, les aménagements extérieurs et intérieurs, les tendelets et les t-tops, les sièges, les inserts et les mains courantes. Tapisseries, revêtements internes et externes et coussins complètent des possibilités de combinaisons infinies. Mais la fonctionnalité et/ou l'utilisation professionnelle ne sont jamais oubliées. Pour les consoles, jockeys, caissons, porte-appâts, roll-bars et sièges, occupez-vous juste de l'utilisation que vous allez en faire, Lomac pensera au reste, ou y a déjà pensé.

Hoy Lomac se puede construir con tubulares de cualquier tonalidad y matiz; lo mismo se puede decir para la consola de conducción y los salpicaderos, la decoración de interiores y exteriores, tiendas y t-top, asientos, aplicaciones y pasamanos. Tapicerías, recubrimientos internos y externos así como cojines completan las infinitas combinaciones posibles. Tampoco caen en el olvido la funcionalidad y/o el uso profesional: consolas, jockey, contenedores, porta-cebos y porta-bombonas, roll-bar y asientos. Basta que pienses en para que lo vas a usar y del resto se encarga, o ya se ha encargado Lomac.



ADRENALINA

Quando si parla di prestazioni, controllo e tenuta del mare unite ad un design unico e ad un livello di confort superiore, si parla della gamma Lomac Adrenalina. Velocità e sicurezza sono garantite da una qualità costruttiva senza compromessi: laminazione per infusione sottovuoto, gelcoat neopentilico, fibre aramidiche di rinforzo, carene ottimizzate attraverso studi CFD. Il design è firmato dal noto progettista Federico Fiorentino. La linea Adrenalina è perfetta per un gruppo di amici, per una o più coppie, ma anche per una famiglia dinamica e curiosa di esplorare in velocità e sicurezza.

Performance, control and seaworthiness, combined with a unique design and superior comfort, are the signature features of the Lomac Adrenalina range. Speed and safety are guaranteed by uncompromising build quality, with vacuum infusion lamination, a neopentyl gelcoat, aramid fiber reinforcements and CFD modeling to optimize hull design. Styled by celebrated designer Federico Fiorentino, the Adrenalina line is ideal for groups of friends, or for one or two couples, but also for a dynamic, curious family looking for a fast and safe way to go exploring.

Parler de performance, contrôle et navigabilité, mais aussi de design unique et de haut niveau de confort, c'est parler de la gamme Lomac Adrenalina. Vitesse et sécurité sont garanties par une qualité de construction intransigeante : stratification par infusion sous vide, gelcoat néopentylque, fibres aramides de renfort et carènes optimisées par des études CFD. Le design est signé du célèbre concepteur Federico Fiorentino. La ligne Adrenalina est parfaite pour un groupe d'amis, un ou plusieurs couples ou une famille dynamique et curieuse d'explorer en vitesse et en sécurité.

Cuando se habla de prestaciones, control y resistencia en el mar, unidas a un diseño único y a un nivel de confort superior, se habla de la gama Lomac Adrenalina. Velocidad y seguridad están garantizadas por una calidad de construcción sin compromisos: laminación per infusión al vacío, capa de gel neopentil, fibras aramílicas de refuerzo y carenas optimizadas mediante estudios CFD. El diseño está firmado por el famoso proyectista Federico Fiorentino. La línea Adrenalina es perfecta para un grupo de amigos, para una o más parejas, pero también para una familia dinámica que siente curiosidad por explorar con velocidad y seguridad.

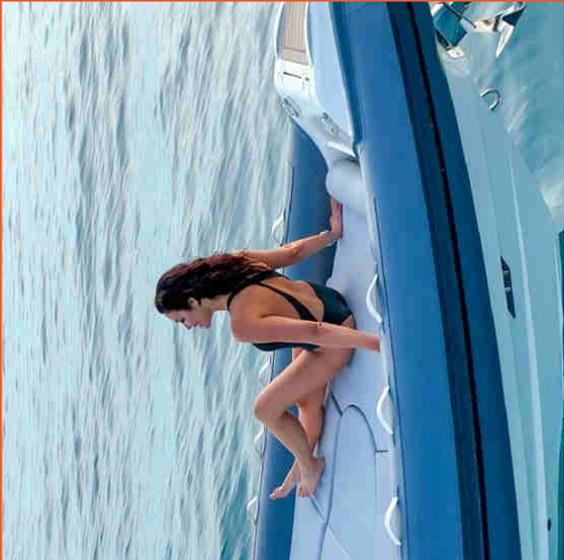


ADRENALINA 10.5





ADRENALINA 10.5





ADRENALINA 10.5



ADRENALINA 10.5

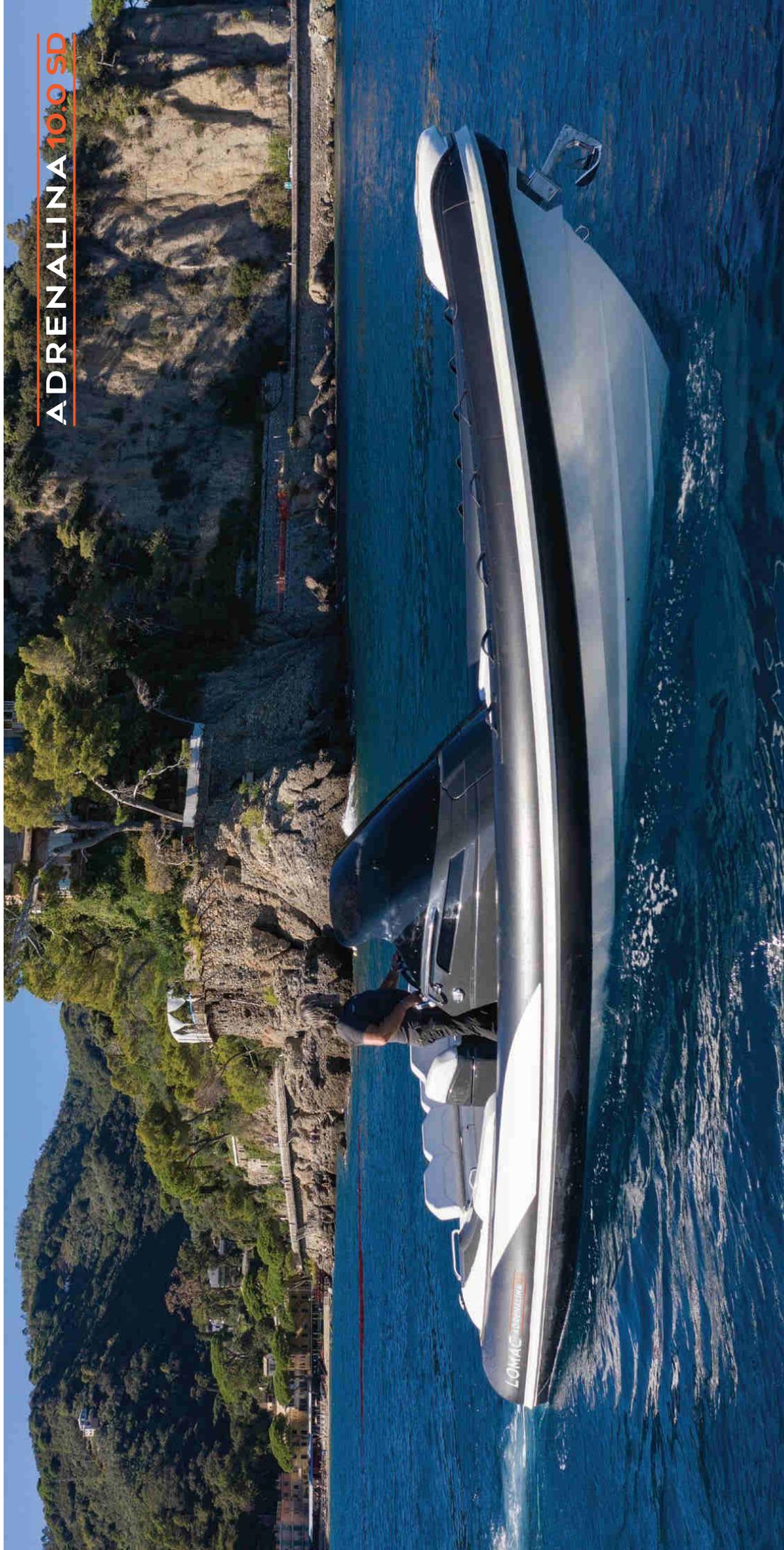




ADRENALINA 10.5

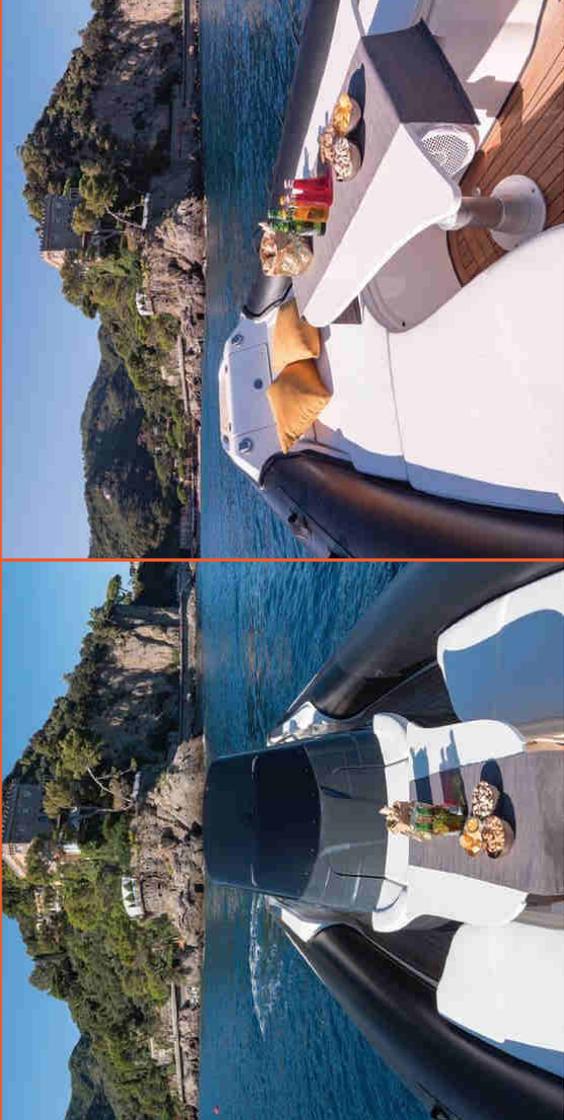
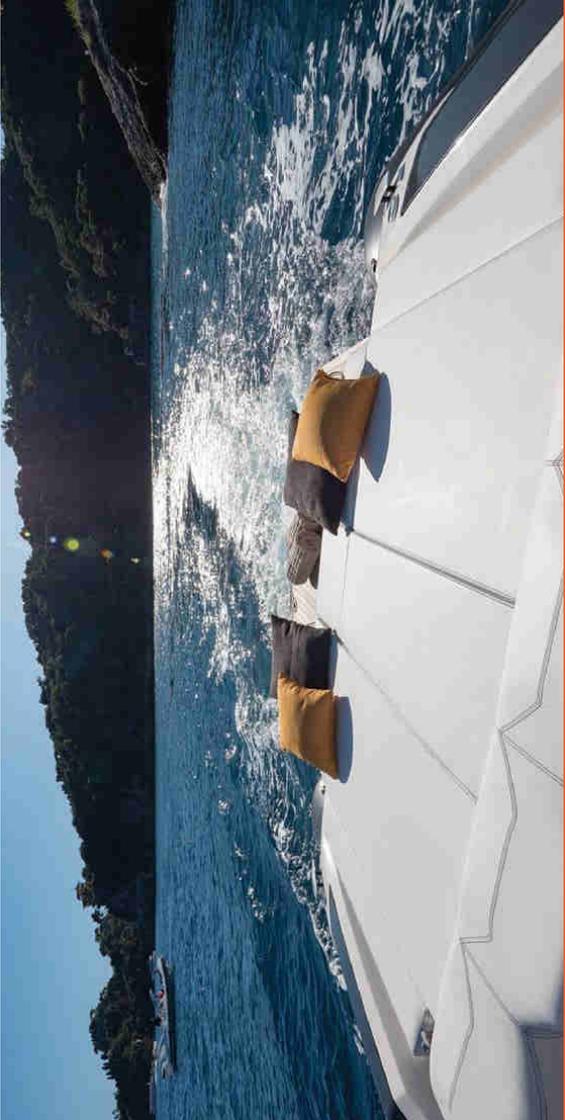
LIMITED EDITION 60TH ANNIVERSARY

ADRENALINA 10,0 SD





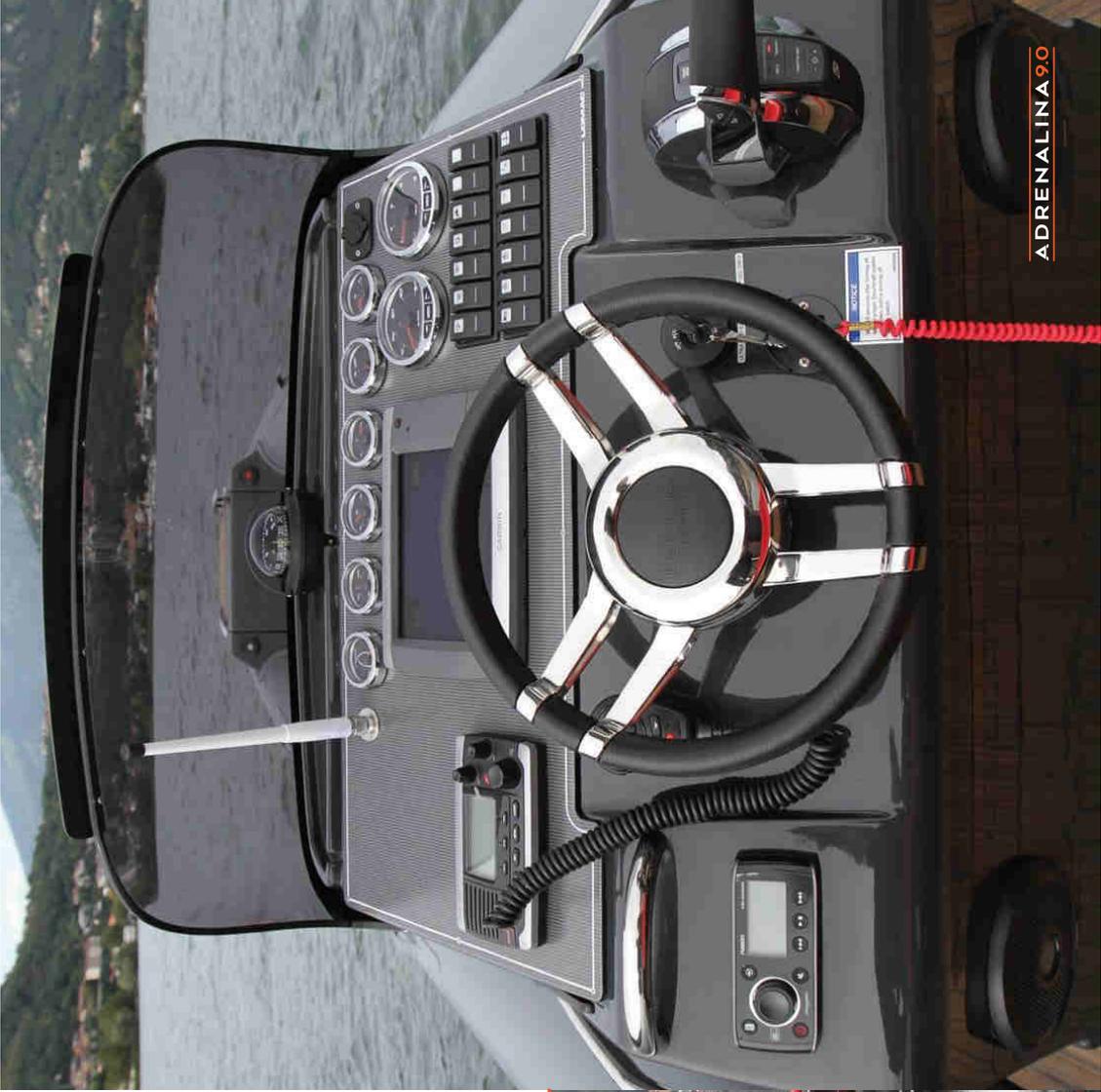
ADRENALINA 10.0 SD



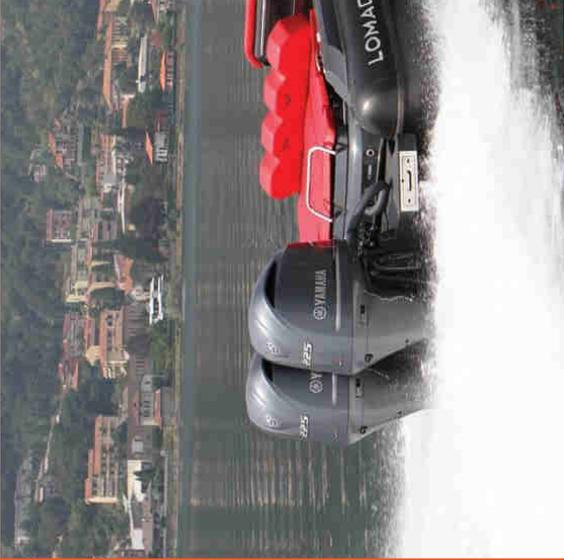
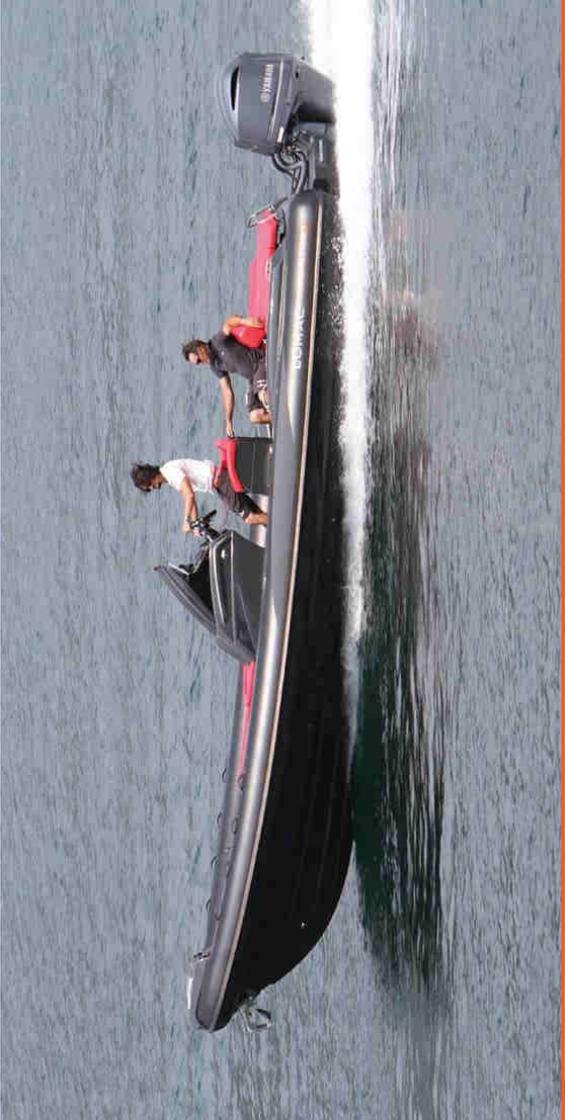


ADRENALINA 90





ADRENALINA 90





ADRENALINA 900 SD

ADRENALINA 9.0 50



ADRENALINA 8.5





ADRENALINA 8.5





ADRENALINA 8.5

ADRENALINA 75



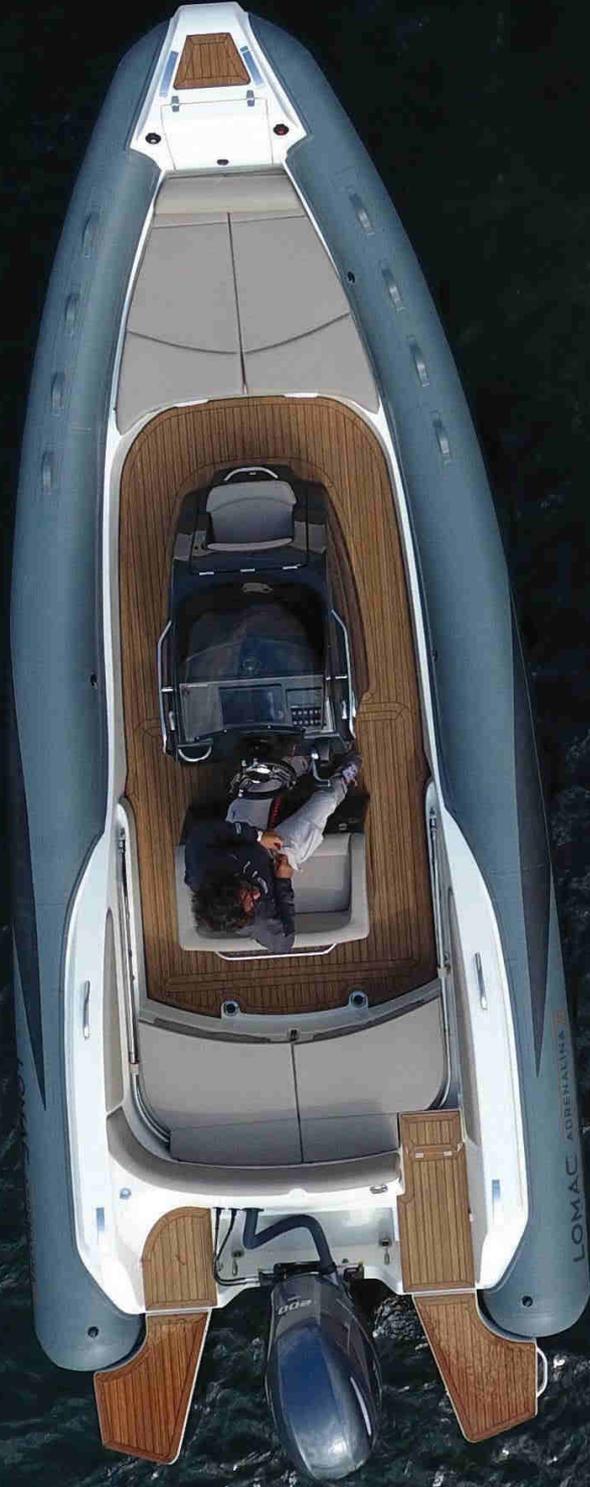




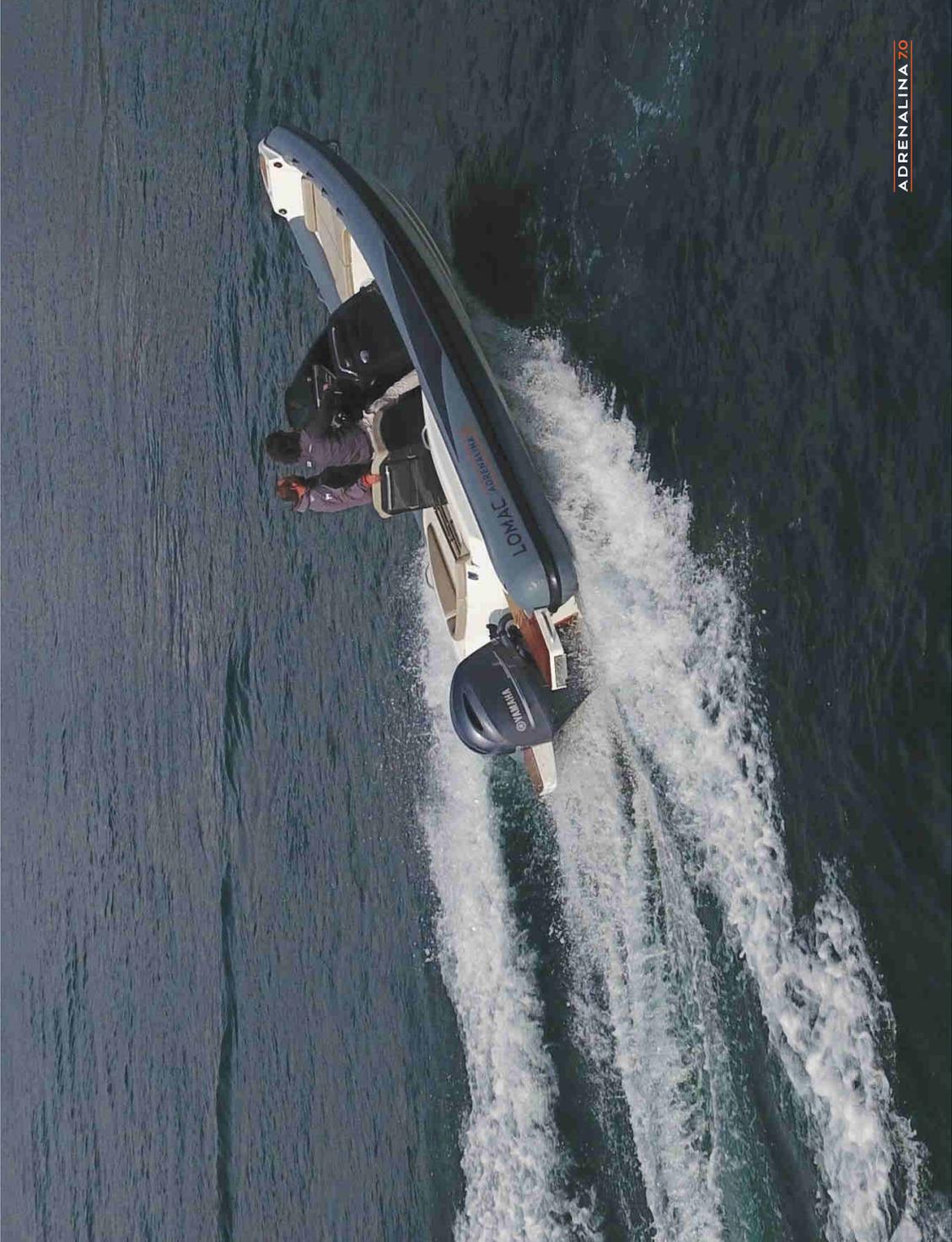
ADRENALINA 75



ADRENALINA 70







ADRENALINA 70



SERIE / SERIES / SÉRIE	AD 7.0	AD 7.5	AD 8.5	AD 9.0
Lunghezza fuori tutto/Overall length/Longueur hors tout /Eslora exterior total	6,77 m - 7,22 m	7,24 m - 7,85 m	7,88 m - 8,49 m	7,94 m - 8,60 m
Larghezza fuori tutto/Overall width/Largeur hors tout/ Manga exterior total	2,86 m	3,02 m	3,00 m	2,98 m
Dimensioni abitacolo/Cabin size/Dimensions habitacle/Dimensiones del habitáculo	585 x 151 cm	543x172 cm	685x176 cm	685x176 cm
Peso a vuoto/Weight/Poids à vide/Peso en vacío	1000 kg	1200 kg	1750 kg	2000 kg
Tubolari/Tubes/Flotteurs/Flotadores	Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico	Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico	Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico	Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico
N° camere d'aria/N° of air chambers/Compartiments étanches/ N° de cámaras de aire	5	5	5	5
Diametro dei tubolari/Diameter of tubs/Diametre des flotteurs/Diámetro de los flotadores	54 cm	55 cm	58 cm	58 cm
Press. gonfiaggio/Working press/Pression de gonflage/Presión de hinchado	0,20 atm	0,20 atm	0,20 atm	0,20 atm
Carena / Hull / Carène / Carena	twinshell	twinshell	twinshell	twinshell
Portata persone/ Person capacity/Personnes autorisées/Número de pasajeros	14	15	16	16
Potenza max appl./Testing power max/Puissance applicable/Potencia má aplicabile	1x250 cv	1x300 cv	2x225 cv - 1x350 cv	2x225 cv
Potenza consigliata/Suggested power/Puissance conseillée/ Potencia recomendada	1x200 cv	1x250 cv	2x200 cv - 1x350 cv	2x200 cv
Altezza specchio di poppa per motori a gambo/Transom height/Hauteur tableau arrière/ Altura del espejo de popa	1x635 mm	1x762 mm	2x635 mm - 1x762 mm	2x635 mm
Categoria di progettazione/Type approval design category/Catégorie de conception/Categoria de proyecto	C	C	C	C
Capacità serbatoio carburante/Fuel tank capacity/Capacité du réservoir d'essence/Capacidad deposito combustible	225 lt	265 lt	310 lt	310 lt
Capacità serbatoio acqua/Water tank capacity/Capacité du réservoir d'eau/Capacidad deposito agua dulce	70 lt	70 lt	80 lt	80 lt

LOMAC rende noto che sui dati relativi a pesi e misure si può verificare una variazione del 3% / LOMAC advises that for the figures relative to weights and measures there could be a variation of 3% / LOMAC fait savoir qu'il peut y avoir une variation de 3% sur les données relatives aux poids et aux mesures / LOMAC informa que los datos relativos a pesos y medidas pueden sufrir variaciones del 3%

LOMAC si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche dei modelli / LOMAC reserves the right to change the characteristics of the models without notice / LOMAC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des modèles sans préavis / LOMAC se reserva el derecho de modificar sin preaviso las características de los modelos

ADRENALINA 7.0 7.5 8.5 9.0 9.0 SD 10.0 SD 10.5

SERIE / SERIES / SÉRIE

Lunghezza fuori tutto/Overall length/Longueur hors tout /Eslora exterior total
Larghezza fuori tutto/Overall width/Largeur hors tout/ Manga exterior total
Dimensioni abitacolo/Cabin size/Dimensions habitacle/Dimensiones del habitáculo
Peso a vuoto/Weight/Poids à vide/Peso en vacío
Tubolari/Tubes/Flotteurs/Flotadores
N° camere d'aria/N° of air chambers/Compartiments étanches/ N° de cámaras de aire
Diametro dei tubolari/Diameter of tubs/Diametre des flotteurs/Diámetro de los flotadores
Press. gonfiaggio/Working press/Pression de gonflage/Presión de hinchado
Carena / Hull / Carène / Carena
Portata persone/ Person capacity/Personnes autorisées/Número de pasajeros
Potenza max appl./Testing power max/Puissance applicable/Potencia má aplicabile
Potenza consigliata/Suggested power/Puissance conseillée/ Potencia recomendada
Altezza specchio di poppa per motori a gambo/Transom height/Hauteur tableau arrière/ Altura del espejo de popa
Categoria di progettazione/Type approval design category/Catégorie de conception/Categoria de proyecto
Capacità serbatoio carburante/Fuel tank capacity/Capacité du réservoir d'essence/Capacidad deposito combustible
Capacità serbatoio acqua/Water tank capacity/Capacité du réservoir d'eau/Capacidad deposito agua dulce

AD 9.0 SD

7,92 m - 8,75 m
2,98 m
685x176 cm
1900 kg
Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico
5
58 cm
0,20 atm
twinshell
16
1x430 cv
1x260 cv

C
310 lt
80 lt

AD 10.0 SD

9,07 m - 9,90 m
3,56 m
785x216 cm
3250 kg
Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico
6
67 cm
0,20 atm
twinshell
16
2x370 cv
2x300 cv

B
560 lt
80 lt

AD 10.5

9,06 m - 9,90 m
3,56 m
785x216 cm
2500 kg
Neoprene taglio classico / Classic style / Néoprène coupe classique / Neoprene corte clásico
6
67 cm
0,20 atm
twinshell
18
2x300 cv
2x250 cv
2x635 mm
B
560 lt
80 lt

LOMAC rende noto che sui dati relativi a pesi e misure si può verificare una variazione del 3% / LOMAC advises that for the figures relative to weights and measures there could be a variation of 3% / LOMAC fait savoir qu'il peut y avoir une variation de 3% sur les données relatives aux poids et aux mesures / LOMAC informa que los datos relativos a pesos y medidas pueden sufrir variaciones del 3%

LOMAC si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche dei modelli / LOMAC reserves the right to change the characteristics of the models without notice / LOMAC se réserve le droit de modifier les caractéristiques des modèles sans préavis / LOMAC se reserva el derecho de modificar sin preaviso las características de los modelos

ADRENALINA 7.0 7.5 8.5 9.0 9.0 SD 10.0 SD 10.5



LOMAC
MILANO

LOMAC NAUTICA S.r.l.

Via Bruno Buozzi, 26 - San Donato Milanese 20097 - Milan - Italy

lomag.it